

«SALERNO MOBILITA' S.p.A.»

ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

n. 13 del 04.03.2024

**OGGETTO : - SERVIZIO RIMOZIONE VEICOLI - AFFIDATARIO F.LLI
FERRI DI ANDREA E LUIGI FERRI – SCADENZA AL 31.12.2023 -
DETERMINAZIONI**

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

a) Con determina n. 32 del 2.12.2021 è stata indetta procedura comparativa semplificata per la scelta del nuovo contraente per l'affidamento diretto del servizio di rimozione veicoli 24 mesi, previa comparazione preventivi;

b) In conformità alla determina predetta è stato pubblicato sul sito web aziendale e sulla Piattaforma del MIT Avviso di Indagine di Mercato per l'apertura all'intero mercato nazionale del relativo confronto competitivo;

c) Con nota prot. 3250 del 27.12.2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha comunicato che all'esito delle operazioni di gara il preventivo più basso è risultato essere quello del costituendo Raggruppamento F.lli Scannapieco /F.lli Ferri, che ha indicato la somma di euro 22,50 per ogni intervento di rimozione;

d) Con la nota predetta il RUP ha pertanto proposto l'affidamento del servizio in oggetto in favore del costituendo Raggruppamento F.lli Scannapieco / F.lli Ferri , in ragione del predetto importo ad intervento (per un importo contrattuale complessivo di euro 112.500,00 rispetto al numero degli interventi stimati negli atti di gara, e con impegno complessivo di spesa, in ragione della variabilità degli interventi e della facoltà di richiesta di servizio aggiuntivo di blocco veicoli, come da capitolato, fissato in euro 138.000,00 oltre Iva;

e) Con atto di determina n. 38 del 29.12.2021 il servizio in oggetto è stato dunque affidato al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese Scannapiaeco/ Ferri in ragione di quanto precede;

f) Nelle more del perfezionamento del contratto, come da nota del RUP, prot. 2006 del 13.07.2022, la F.Ili Ferri & c. s.n.c - mandante del predetto costituendo Raggruppamento - nel comunicare l'intervenuta modifica della compagine contrattuale da Raggruppamento ad Operatore singolo, ha manifestato la disponibilità di dare prosieguo al contratto in parola, quale contraente unico, già componente della originaria compagine collegiale, ed in via sostitutiva della stessa - ha significato di essere in possesso dell'organizzazione necessaria per il prosieguo del servizio quale unico contraente, declinando a tal uopo l'elenco dei mezzi nella propria disponibilità e del personale utilizzato;

g) Con la nota predetta il RUP ha evidenziato la legittimità di tale subingresso nel contratto a titolo di trasformazione della originaria compagine sociale, ai sensi dell'art. 48 comma 17 del Codice Appalti, con ciò proponendo l'affidamento del servizio in oggetto alla Ferri & c. s.n.c.;

h) Alla stregua del dettato normativo sopra citato, è stato disposto l'affidamento del servizio in oggetto, a far data dal 1 Gennaio 2022 in favore della F.Ili Ferri di Andrea e Luigi Ferri (partita Iva 03304220658);

i) L'affidamento predetto prevedeva scadenza al 31.12.2023;

j) Nelle more, sono state completate le procedure di passaggio della Salerno Mobilità Spa presso il Gruppo Sistemi Salerno, con conseguente "accentramento" delle procedure di scelta del contraente in capo alla CUC del Gruppo predetto;

k) In forza di comunicazione effettuata per le vie brevi dagli Uffici competenti della CUC e dal Gruppo Sistemi Salerno in ordine alla pendenza di procedura di gara per la scelta del nuovo contraente, indetta e gestita dalla CUC di cui innanzi, con atto di determina n. 82 del 18.12.2023, al fine di garantire la continuità del servizio, senza soluzione di continuità, è stata disposta proroga tecnica fino alla data del 28.02.2024;

l) Sempre per le vie brevi la predetta CUC ha comunicato che la procedura di gara sopra citata, non è stata ancora ultimata;

m) Appare, pertanto, opportuno prevedere una ulteriore "proroga tecnica" in conformità al termine massimo consentito dal Codice degli Appalti, in ragione della durata massima della gara in essere per la scelta del nuovo contraente;

n) Considerato che la gara pendente per la scelta del nuovo contraente è una procedura competitiva con negoziazione, la cui durata massima ai sensi dell'allegato I.3 al Dlgs 36/2023 è fissata in mesi sette;

o) Considerato, altresì, due delle sette mensilità di cui innanzi sono già state impegnate, con utilizzo del CIG originario;

p) Vista, pertanto, la necessità di addivenire ad una ulteriore proroga tecnica del servizio ai medesimi patti prezzi e condizioni, in conformità al limite temporale massimo di cui innanzi, e dunque per mesi cinque, sì da consentire la prosecuzione del servizio stesso senza soluzione di continuità, nelle more dell'ultimazione della procedura di gara ed il perfezionamento del contratto con il nuovo contraente;

q) Ritenuto opportuno procedere all'accensione di nuovo CIG, per la presente proroga tecnica di mesi cinque, vista la incapienza residua del CIG originario per l'intero periodo dei cinque mesi di cui innanzi,

DETERMINA / DISPONE:

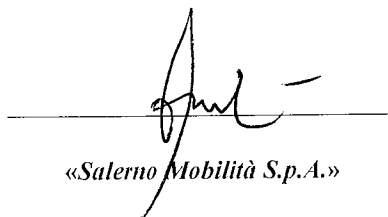
1) Il servizio di rimozione veicoli, affidato alla F.lli Ferri di Andrea e Luigi Ferri s.n.c. avente scadenza al 28.02.2024 è prorogato, in via "tecnica" ai medesimi patti, prezzi e condizioni a tutto il 31.07.2024;

2) Per le ragioni di cui innanzi circa la mancata capienza del CIG residuo di cui all'affidamento originario per l'intero periodo dei cinque mesi in parola, procedersi all'accensione di nuovo CIG per l'importo complessivo di € 23.437.50 oltre Iva, atteso che il costo medio mensile rilevato in contabilità è di € 4.687.50 oltre Iva;

3) IL RUP ex art. 15 del D.lgs 36/2023, dott. Rosario Guerra, dipendente di codesta azienda pubblica avrà cura, pertanto, di procedere al conseguimento del nuovo CIG in ragione dell'importo che precede e di comunicare all'Operatore Economico affidatario del servizio in oggetto il riaffidamento in proroga tecnica, dello stesso, in conformità a quanto previsto nel presente atto di determina;

4) che l'affidamento in questione costituisce "appalto di servizi", sicché se ne dispone la pubblicazione (ex art. 27 e 28 D.Lgs. 36/2023) in combinato disposto con le «Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di

diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici», approvate con delibera del Consiglio dell'Anac 8.11.2017 n. 1134) sul «Profilo committente» (Sito web aziendale) di questa Società, Sezione «Amministrazione trasparente», Sottosezione «Bandi di gara e contratti», atti delle singole amministrazioni aggiudicatrici per ciascun atto.



«Salerno Mobilità S.p.A.»

L'Amministratore Unico

Camillo Amodio